

# Sikkerhetsvurdering for landingsplass for mikrofly

Landingsplass:	Sør-Reime		
Utarbeider:	Bjarte Voll	Dato:	03.12.11
Kontrollert:		Dato:	
Godkjent:	OPL	Dato:	

## Innhold:

Bruksområde .....	2
Eierforhold .....	2
Restriksjoner.....	2
Landingsbane .....	2
Hangarer .....	2
Installasjoner .....	2
Terrengomgivelser .....	2
Hindre .....	2
Inn- og utflygningsprosedyrer .....	2
Innflyging .....	2
Landing for langt inn.....	3
Avbrutt innflygning.....	3
Utflyging .....	3
Nødlandingsplasser .....	3
Vindforhold .....	3
Naboforhold .....	3
Miljøforhold .....	3
Begrensninger.....	3
Brukere .....	3
Bilder .....	4

## **Bruksområde**

Privat flyplass med tilhørende hangar.

## **Eierforhold**

Grunneier Glenn Sør-Reime har gitt tillatelse til å benytte del av marken som landingsplass.

## **Restriksjoner**

PPR må innhentes av Bjarte Voll ved bruk av landingsplassen, tlf 918 70 585

## **Landingsbane**

Posisjon: 058° 38,14' N, 005° 37,10' E

Høyde: 30ft

Retning 30-12. Gress, lengde ca550m, bredde ca10m

Ikke-bearbeidet naturlig landingsplass på jorde.

## **Hangarer**

Det finnes en hangar på 10 x 12m i østre ende av banen som kan huse to mikrofly.

## **Installasjoner**

En stor og godt synlig vindpølse er satt opp på sørsiden av banen ca 300 meter øst for bebyggelsen på bondegården. Se bilde av landingsplassen.

## **Terrengomgivelser**

Landingsplassen har åpne omgivelser med gode nødlandingsplasser i begge ender. Vær oppmerksom på skog i østre ende av banen. Det er hogget passasje gjennom skogen, men her kan det være turbulent ved kryssende vinder. Gå helst over. Låve i vestre ende av banen.

## **Hindere**

Trær i øst enden av banen, ca 15 m høye. Det er hogget passasje gjennom skogen som kan benyttes under innflyvning, men vær oppmerksom. Det oppstår turbulens ved kryssende vinder. Gå helst over.

Låve i vestre del av banen. Her kan en enten kommer inn rett over loven, eller komme inn på nordsiden av låven. Dette krever at en må foreta en sving rett før setting.

## **Inn- og utflygningsprosedyrer**

### **Innflyging**

Vi følger det enkle prinsippet om å **se og bli sett**, 2 Nautiske mil fra fly stripen skal det sendes ut blind melding om posisjon, høyde, intensjon og annen relevant informasjon som kan være nyttig for andre som flyr i området på **123,5 MHz**

Landig bane 30:

Innflygings mønster med venstre svinger. Downwind bane 30 i 1000ft høyde, finale gjennom skogen. Vært obs på turbulens.

Landing bane 12:

Vær obs på mulig turbulens når en kommer inn på nordsiden av låven.

### **Landing for langt inn**

Landing bane 30:

Touch down bør skje senest ved stikkvei på sørsiden av banen som går bort til vindpølse, denne ligger ca "midt" på banen.

Landing bane 12:

Touch down bør skje senest ved stikkvei på sørsiden av banen som går bort til vindpølse.

### **Avbrutt innflygning**

Landing bane 30:

Normal avbrudds prosedyre, gode forhold for avbrutt innflygning

Landing bane 12:

Normal avbrudds prosedyre, gode forhold for avbrutt innflygning

### **Utflygning**

Meld blindt før avgang 123,5MHz. Posisjon, intensjon og annen relevant informasjon

### **Nødlandingsplasser**

I umiddelbar nærhet ligger åpne landbare jorder sør og vest for banen. Disse skal en kunne nå ved avgangsprosedyren.

### **Vindforhold**

Flate og oversiktelige omgivelser gir stabile vindforhold med lite forstyrrelser under avgang.

### **Naboforhold**

Grunneier bor i bolig rett vest for banen.

### **Miljøforhold**

Det er utført en miljøutredning for plassen iht. malen i BSL E 1-1. Under denne vurderingen ble det ikke påvist noen vesentlige momenter som vil påvirke miljøet negativt. Alle 20 punktene ble vurdert som "Lite sannsynlig", særlig tatt i betraktning den meget beskjedne virksomheten det her vil være snakk om p på denne landingsplassen.

### **Begrensninger**

Landingsrunder skal unngås på søndager i kirketid og bevegelige helligdager.

### **Brukere**

Det kreves PPR for bruk av banen.

## **Bilder**

*Bilde 1. Bilder som viser baneforhold og inn og utflyging.*

